PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

ANEXOS

A.1. FICHAS DE PROJETO

A.2. ANTECEDENTES: PETI3+ 2014-20

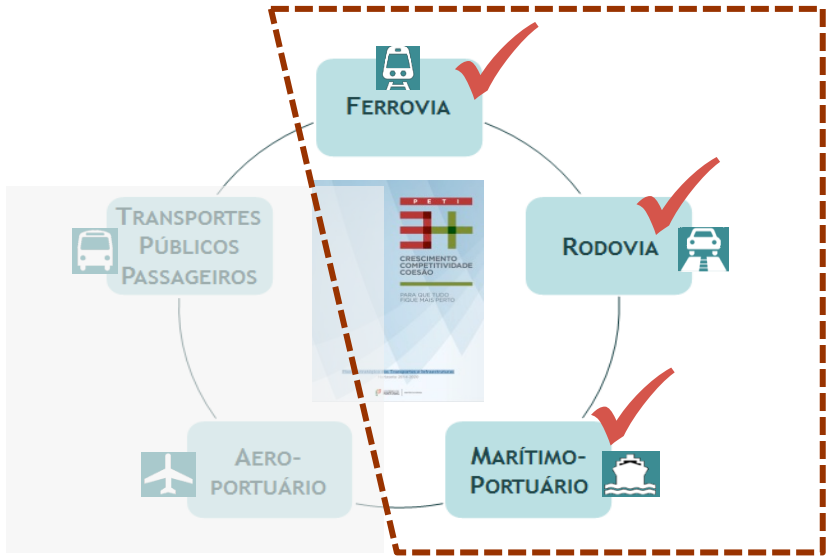
A.3. DIAGNÓSTICOS SETORIAIS

A.4. SÍNTESE DO PROCESSO DE AUSCULTAÇÃO PÚBLICA



O PETI3+ FOI APROVADO EM 2014, COMO INSTRUMENTO DE PLANEAMENTO DE INVESTIMENTOS ESTRUTURANTES EM INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTES, PARA O PERÍODO 2014 - 2020

Setores	Projetos	Investimento
Ferrovia	15	2.639
Rodovia	10	898
Marítimo-Portuário	19	1.534
Aeroportuário	6	241
Trans. Púb. Passag.	3	755
Total	**53**	**6.067**



- Investimento total incluído no PETI3+ para infraestruturas de transporte, no período 2014-20 ascende a

€ 6,1 mil milhões

- **O PETI3+ priorizou os setores rodoferroviário e marítimo portuário**
- **Os investimentos em infraestruturas aeroportuárias e em transportes públicos de passageiros não foram abordados ou densificados de forma detalhada**

O PETI3+ FOI ALVO DE ATUALIZAÇÃO, ESTANDO EM PLENA FASE DE CRUZEIRO DE EXECUÇÃO DOS INVESTIMENTOS PROGRAMADOS

PETI3+

Setores	Projetos	Investimento
Ferrovia	15	2.639
Rodovia	10	898
Marítimo-Portuário	19	1.534
Aeroportuário	6	241
Trans. Púb. Passag.	3	755
Total	**53**	**6.067**

PETI3+ Atualizado

Setores	Projetos	Investimento
Ferrovia 2020	11	2.176
Rodovia	10	487
Marítimo-Portuário (1)	23	2.505
Aeroportuário	6	241
Trans. Púb. Passag.	8	1.047
Total	**58**	**6.456**

- **O PETI3+ foi posteriormente ajustado/ atualizado, em termos de prioritização de projetos, de forma a garantir a otimização dos recursos financeiros à sua execução, designadamente no que concerne a fundos europeus e de investimento**

- ✓ **+6,4% no investimento previsto**
- ✓ **+24% de otimização dos fundos europeus**
- ✓ **Eliminação do défice de financiamento**

Notas:

(1) A RCM nº175/2017 aprovou a Estratégia p/ Aumento Competitividade da Rede de Portos Comerciais do Continente - Horizonte 2026 -, substituindo o PETI3+ no setor Marítimo-Portuário

BALANÇO DA EXECUÇÃO | FERROVIA

PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+/ FERROVIA 2020 CONCLUÍDOS, EM CURSO OU A CONCLUIR NO QFP 14/20

CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA

L. Minho | Nine-Valença

L. Norte | Alfarelos-Pampilhosa / Ovar-Gaia

L. Oeste | Meleças-Caldas

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

L. Beira Baixa | Covilhã-Guarda

L. Beira Alta | Pampilhosa-V.Formoso

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

L. Nova/ Leste | Évora-Elvas-Fronteira

Ligação Sines-Ermidas-Grândola

CORREDORES COMPLEMENTARES

L. Douro | Caíde- Marco-Régua

L. Algarve | Tunes-Lagos / Faro-V.R.S.António

PROJETOS DO PETI3+/ FERROVIA2020 A REALIZAR NO ÂMBITO DO PNI2030

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA

L. Minho | Contumil-Ermesinde

L. Oeste | Alfarelos / C.Rainha-Louriçal

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

L. Alentejo | Poceirão-Bombel

CORREDORES COMPLEMENTARES E OUTROS

L. Douro | Régua-Pinhão-Pocinho

L. Vouga | Espinho-O.Azeméis

Lig. Ferroviária Aeroporto de Faro

Prog. Terminais Multimodais

Nota:

Por ausência de fonte de financiamento no âmbito do PETI3+, estes projetos serão concretizados no PNI2030

BALANÇO DA EXECUÇÃO | RODOVIA

PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+ CONCLUÍDOS, EM CURSO OU A CONCLUIR NO QFP 14/20

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

IP3 | Coimbra – St. Comba Dão - Viseu

IP5/ A25 | V. Formoso - Fronteira

CORREDOR DO INTERIOR

EN14 | Requal. Santana-Vitória-Var. Famalicão

EN14 | Variante Nó Jumbo – Nó Via Diagonal

PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+ A REALIZAR NO ÂMBITO DO PNI2030

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

CORREDOR DO INTERIOR

EN14 | Maia - Famalicão

IC35 | Penafiel – Entre-os-rios

IP8 | Sta. Margarida Sado – Beja

Ponte de Constância/ Praia do Ribatejo

CORREDORES INTERNACIONAL SUL

IP8 | Aumento Capacidade Sines – A2

Nota:

Por ausência de fonte de financiamento no âmbito do PETI3+, estes projetos serão concretizados no PNI2030

BALANÇO DA EXECUÇÃO | MARÍTIMO-PORTUÁRIO

PROJETOS INCLUÍDOS NO EACP16-26 CONCLUÍDOS, EM CURSO OU A CONCLUIR NO QFP 14/20

PORTOS DE LEIXÕES E VIANA DO CASTELO
P. Leixões | Ampliação do Terminal de Contentores Sul
P. Leixões | Novo Terminal de Cruzeiros (1)
P. V. Castelo | Acessib. marít., doca seca, acesso rodoviário

PORTOS DE AVEIRO E FIGUEIRA DA FOZ
P. Aveiro | Terminal Intermodal e infraestruturação da ZALI
P. Aveiro | Operacionalidade do Terminal de Granéis Líquidos
P. F. Foz | Acessibilidade marítima
P. F. Foz | Segurança e operacionalidade na entrada do Porto

PORTOS DE LISBOA E SETÚBAL
P. Lisboa | Novo Terminal de Cruzeiros
P. Setúbal | Acessibilidade marítima

PORTOS DE SINES E DO ALGARVE
P. Sines | Expansão do Terminal de Contentores XXI
P. Portmão | Acessibilidade marítima

TRANSVERSAL
Modernização do VTS, Janela Única Logística, Fatura Única Portuária(2), Conceito Legal de Porto Seco

PROJETOS DA EACP16-26 INCLUÍDOS NO PNI2030

PORTOS DE LEIXÕES E VIANA DO CASTELO
P. Leixões | Novo terminal de contentores -14mts (ZH)
P. Leixões | Plataforma Logística (Polos 1 e 2)
P. Leixões | Eficiência do Terminal de Granéis Sól. e Aliment.

VIA NAVEGÁVEL DO DOURO
Sinalização, reabilitação das eclusas (incluindo cais de espera) e correção do canal de navegação

PORTOS DE LISBOA E SETÚBAL
P. Lisboa | TC de Alcântara | Aumento da eficiência
P. Lisboa | Novo Terminal do Barreiro
P. Lisboa | Navegabilidade Transporte Fluvial até Castanheira do Ribatejo

PORTOS DE SINES E DO ALGARVE
P. Sines | Novo Terminal de Contentores - Vasco da Gama

Nota:

Dado o período temporal coincidente (entre 2021 e 2026) entre a EACP16-26 e o PNI2030, estes projetos foram também integrados no âmbito do PNI2030

(1) Projeto concluído antes da aprovação da EACP16-26, no âmbito do PETI3+ (2) Projeto concluído

BALANÇO DA EXECUÇÃO | TRANSPORTES PÚBLICOS PASSAGEIROS

PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+ CONCLUÍDOS, EM CURSO OU A CONCLUIR NO QFP 14/20

METROPOLITANOS

Metro de Lisboa | Expansão (Reboleira e Rato/ Cais do Sodré)

Metro do Porto | Expansão Linha Rosa e Linha Amarela

LINHA DE CASCAIS

Modernização

OUTROS

Outros serviços públicos de transporte de passageiros a nível nacional

PROJETOS INCLUÍDOS NO PETI3+ A REALIZAR NO ÂMBITO DO PNI2030

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

Não aplicável