Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

# SISTEMA DE MOBILIDADE DO MONDEGO

## LANÇAMENTO DO CONCURSO PARA A EMPREITADA

## MetroBus - Alto de São João/Serpins

António Laranjo
Presidente do Conselho de Administração

Miranda do Corvo, 4 de fevereiro de 2019

# ÍNDICE


01 METROBUS DO MONDEGO

02 PONTO DE SITUAÇÃO DO PROJETO

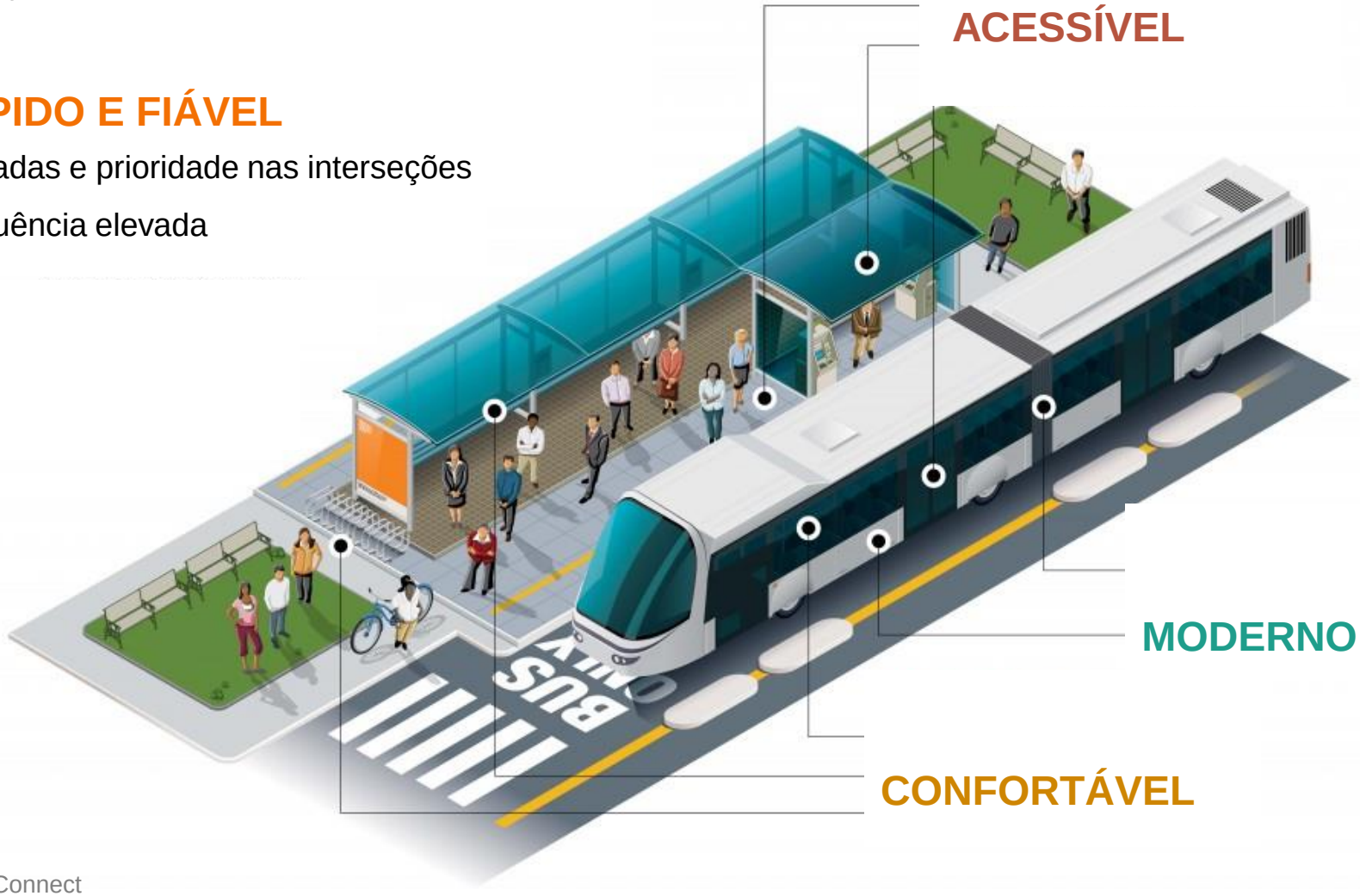
03 EMPREITADA ALTO DE SÃO JOÃO - SERPINS

# METROBUS do MONDEGO

Sistema de transporte rodoviário em canal dedicado que oferece um elevado nível de serviço, como um metro ligeiro

## SERVIÇO RÁPIDO E FIÁVEL

- Vias dedicadas e prioridade nas interseções
  - Frequência elevada




Fontes: CERTU; ITDP; Indy Connect

# METROBUS do MONDEGO

## REDE

2 linhas: Lousã e Hospital

42 km de extensão

42 paragens

## PROCURA

14 milhões de passageiros/ano

## FROTA

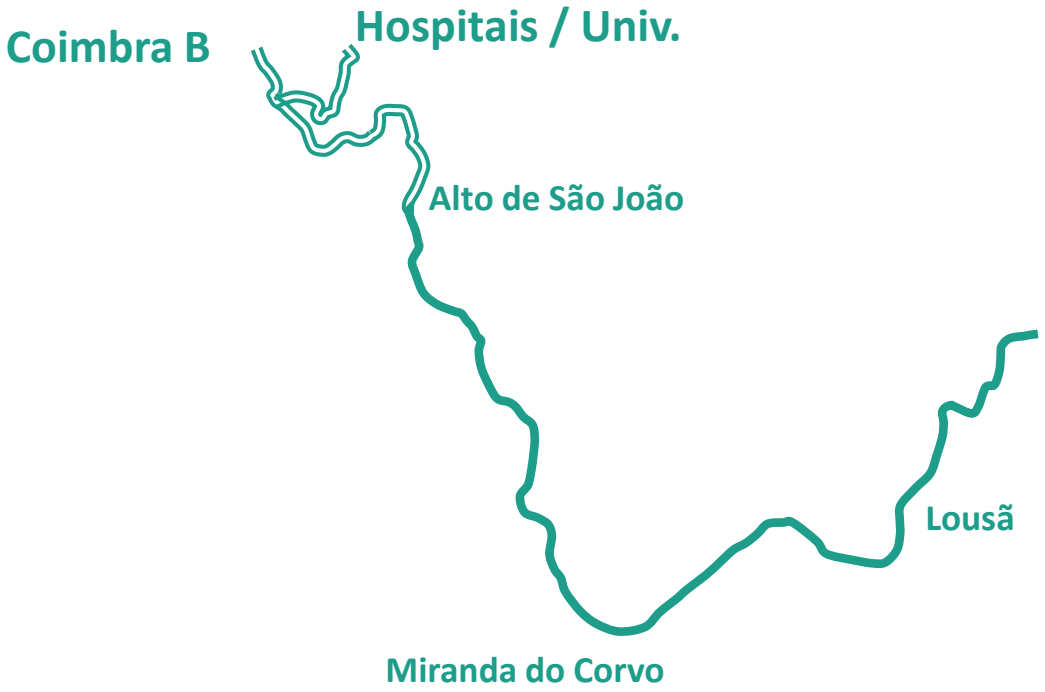
35 Veículos elétricos

## INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA

85 M€



# METROBUS do MONDEGO




## TROÇO URBANO — 12 km de extensão

- ✓ Via dupla
- ✓ Velocidade máxima: 50 km/h

## TROÇO SUBURBANO — 30 km de extensão

- ✓ Via única
- ✓ Velocidade máxima: 60 km/h
- ✓ Atribuição de prioridade aos veículos MetroBus nas interseções
- ✓ Canal dedicado e vedado à intrusão por barreiras com controlo eletrónico

# METROBUS do MONDEGO

## CARACTERÍSTICAS DA INFRAESTRUTURA

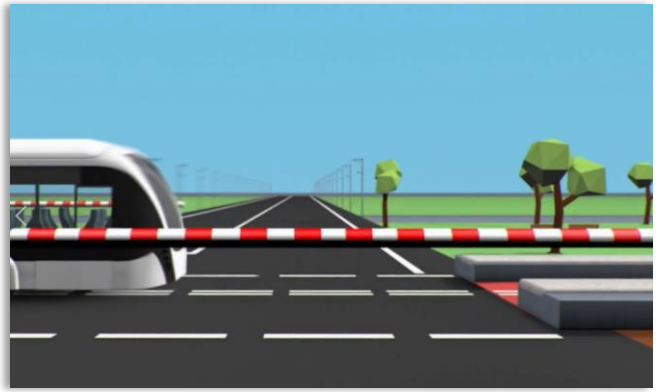
### GUIAMENTO DE PRECISÃO AUTOMÁTICO

- Segurança no troço de via única
- Acostagem precisa nas paragens



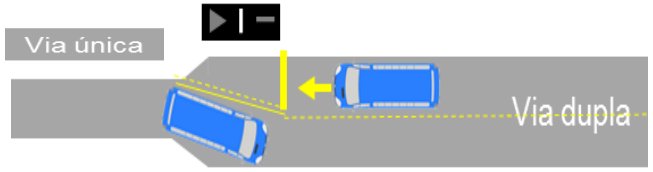
### SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO

- Sinalização
- Controlo de Velocidade



### SISTEMAS TÉCNICOS DE SUPORTE

- Sistema de Informação ao Passageiro
- Rede de comunicações móveis e fixas de exploração
- Videovigilância nas paragens, interseções, túneis e pontes




### INFRAESTRUTURA DE CARREGAMENTO ELÉTRICO DOS VEÍCULOS

# METROBUS do MONDEGO

## EQUIPAMENTO NOS VEÍCULOS

### TRAÇÃO ELÉTRICA

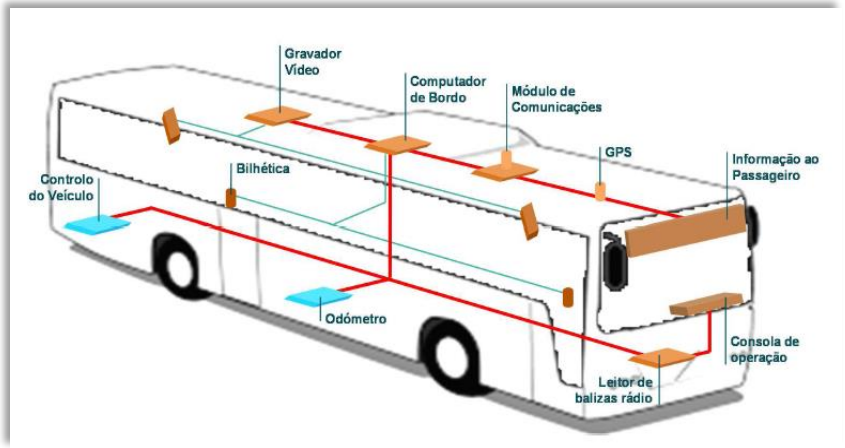
- Baterias

### SISTEMAS DE SEGURANÇA E APOIO À CONDUÇÃO

- Guiamento ótico automático
- Adaptação Inteligente de Velocidade
- Formação eletrónica de pelotões
- Assistência na Trajetória
- Alerta Colisão
- Cruise Control

### TELEMÁTICA, SISTEMA DE APOIO À EXPLORAÇÃO, BILHÉTICA

- Localização GPS
- Informação ao passageiro
- Videovigilância
- Bilhética






# METROBUS do MONDEGO

## PONTO DE SITUAÇÃO DO PROJETO GLOBAL

### TROÇO SUBURBANO: ALTO DE SÃO JOÃO - SERPINS

- ✓ Projeto de execução: Concluído
- ✓ Empreitada de construção: Lançamento em curso

### TROÇO URBANOS: COIMBRA B – ALTO DE SÃO JOÃO E LIGAÇÃO AO HOSPITAL

- ✓ Estudos e Projetos: Em curso



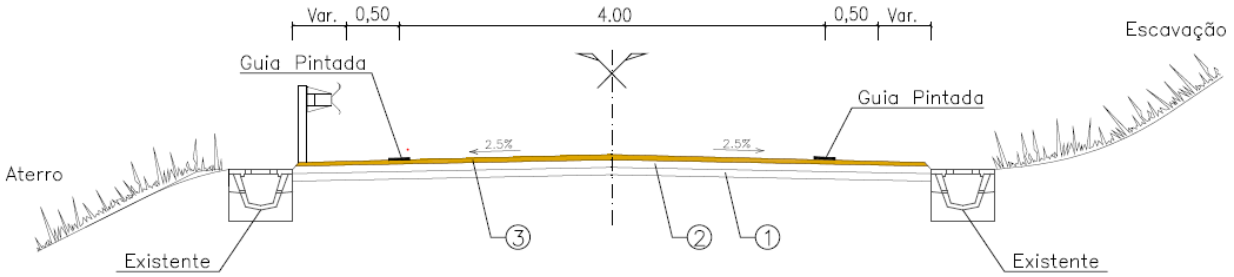




# METROBUS do MONDEGO

## EMPREITADA ALTO DE SÃO JOÃO - SERPINS

### 30 KM DE ADAPTAÇÃO DO CANAL EXISTENTE



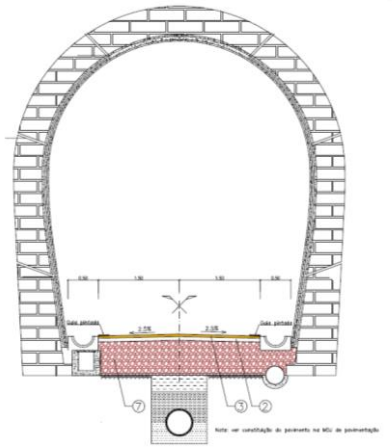

**LARGURA DA VIA RODOVIÁRIA**

| | | |
|---|---|---|
| Plena via | 4 m | +0,5 m de bermas |
| Pontes | 4 m | |
| Túneis | 3 m | |

### ADAPTAÇÃO DE 13 PONTES E PONTÕES



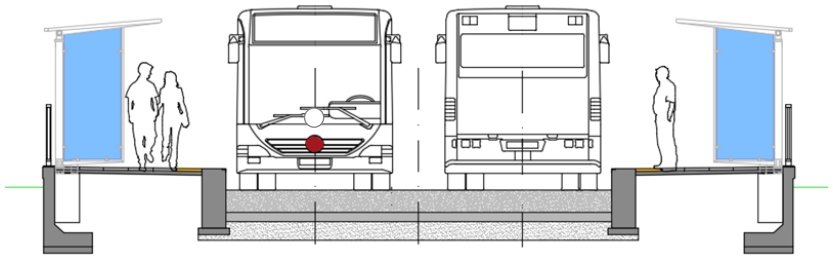
### ADAPTAÇÃO DE 7 TÚNEIS FERROVIÁRIOS



# METROBUS do MONDEGO

## EMPREITADA ALTO DE SÃO JOÃO - SERPINS

- **17 Paragens** Via dupla para cruzamento de veículos e plataformas de passageiros



- **4 Zonas específicas de cruzamento de veículos**
- **5 Rotundas de inversão de marcha** junto das estações términus



- **8 Acessos de Emergência ao Canal** para operações de socorro
- **13 Pontes e pontões** com alargamento do perfil transversal
- **7 Túneis** com intervenção de pavimentação, iluminação e sistemas acessórios
- **24 Interseções Rodoviárias e Pedonais de Nível** a automatizar e sinalizar



- **6 Interseções Desniveladas:** cinco já existentes e uma a construir (desnivelamento da EN 342)

# METROBUS do MONDEGO

## DADOS DA EMPREITADA ALTO DE SÃO JOÃO - SERPINS

**DONO DE OBRA**

**Infraestruturas de Portugal**

**PROJETO DE EXECUÇÃO**

**Profico**, Projectos Fiscalização e Consultoria

**Sener-Engivia**, Consultores de Engenharia

**Agri-Pro Ambiente**, Consultores

**Grid**, International Consulting Engineers

**Celium**, Consultoria e Projecto

**Inserail** - Engenharia e Consultoria

**JCT -** Consultores de Engenharia

**IP Engenharia**

**EMPREITADA**

Preço Base: 25 M€

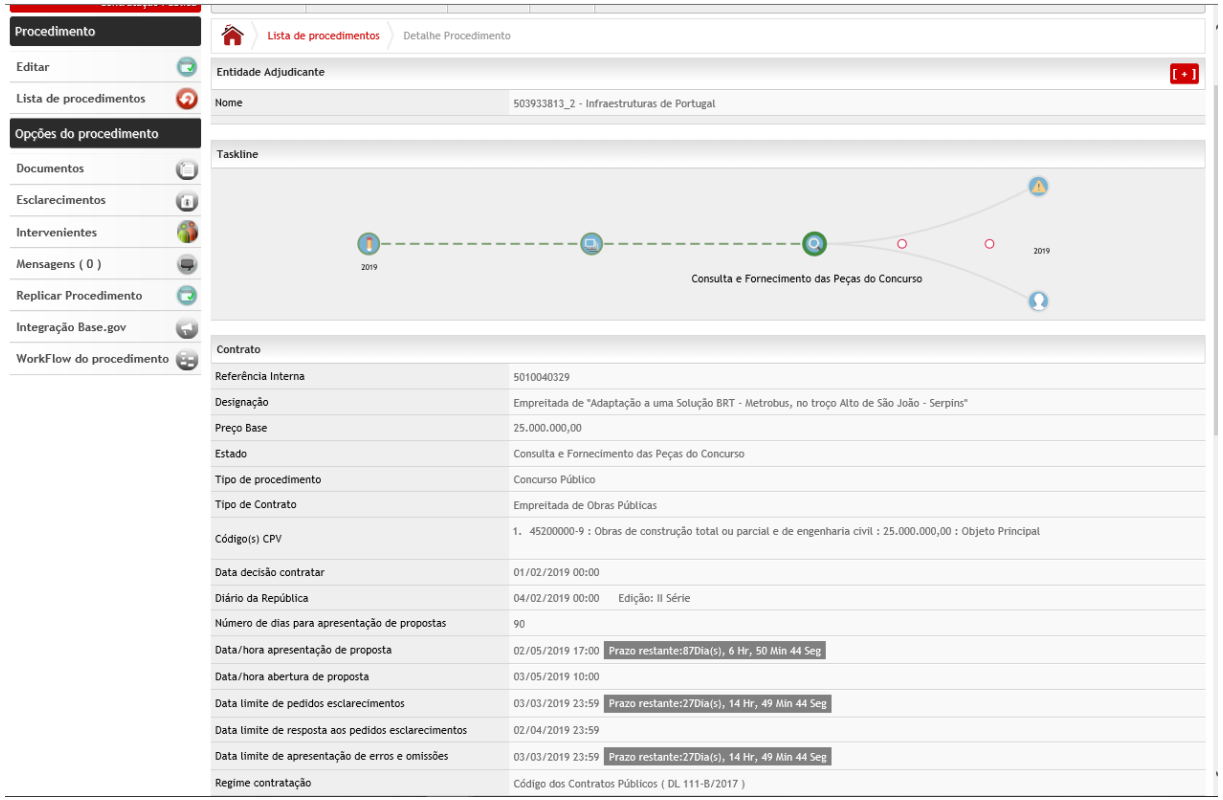
Duração: 15 meses

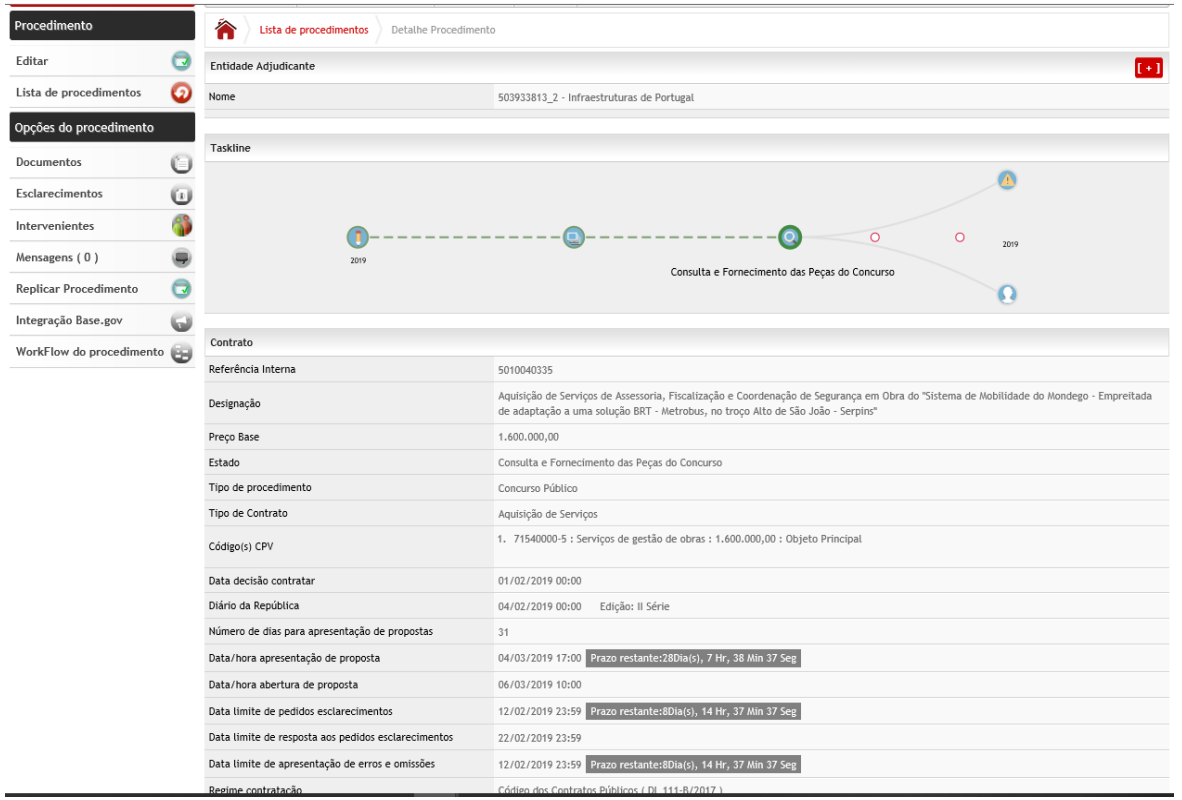
**FISCALIZAÇÃO**

Preço Base: 1,6 M€

# METROBUS MONDEGO

## LANÇAMENTO DOS CONCURSOS PARA A EMPREITADA ALTO DE SÃO JOÃO - SERPINS



Infraestruturas de Portugal
Ligamos destinos

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a **mobilidade.**

# OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

**www.infraestruturasdeportugal.pt**