



Docapesca - Portos e Lotas S.A. investe 350 mil euros no reforço da segurança do Porto de Pesca de Matosinhos

A Docapesca - Portos e Lotas S.A. lançou um concurso para a empreitada de reabilitação da Ponte-Cais nº 1, num dos portos de pesca nacionais mais relevantes, o Porto de Pesca de Matosinhos.

Esta primeira empreitada de reabilitação está orçada em 350 mil euros e prevê a melhoria das condições de acostagem e estacionamento das embarcações. A obra inclui a substituição das defensas existentes da ponte-cais 1 do Porto de Pesca de Matosinhos, bem como a renovação do acesso ao cais, através da substituição integral das escadas.

Esta primeira empreitada de reabilitação está inserida num conjunto de intervenções que a Docapesca - Portos e Lotas S.A. pretende concretizar neste porto até 2023. Encontram-se já previstas outras intervenções que irão incluir a reabilitação da Ponte-cais n.º2, a requalificação do edifício da lota e a construção do novo mercado de 2ª venda, num montante global de mais de 7,5 milhões de euros.

A lota de Matosinhos assume especial relevância, sendo atualmente a segunda lota em termos de valor de venda de pescado a nível nacional (32M€), sendo apenas ultrapassada por Peniche que, em 2021, se manteve como a principal do país (39M€). Sesimbra (28M€) ocupa a terceira posição, seguida de Aveiro (17M€) e Vila Real de Santo António (16M€).

No que diz respeito à quantidade de pescado transacionado, as principais lotas, em 2021, foram as de Sesimbra (21,5 mil toneladas), Matosinhos (20,4 mil toneladas), Peniche (15,1 mil toneladas), Aveiro (8,1 mil toneladas) e Figueira da Foz (7,4 mil toneladas).