

APRESENTAÇÃO DO **PNI 2030**

22 de outubro de 2020

Auditório do LNEC






Âmbito dos Investimentos

Setores	Território	Tempo	Tipologia
<ul style="list-style-type: none">• Transportes e Mobilidade• Ambiente• Energia• Regadio	<ul style="list-style-type: none">• Portugal Continental	<ul style="list-style-type: none">• 2021 a 2030	<ul style="list-style-type: none">• Investimentos em infraestruturas e equipamentos• Programas e projetos de valor superior a 75 M€

Metodologia do Programa











Desígnios Estratégicos do PNI 2030

	Coesão	Reforçando a coesão territorial, em particular através do reforço da conectividade dos territórios, e da atividade económica, valorizando o capital natural.
	Competitividade e Inovação	Aumentando e melhorando as condições infraestruturais do território nacional, capitalizando o potencial geográfico atlântico nacional e reforçando a inserção territorial de Portugal na Europa, em particular na Península Ibérica.
	Sustentabilidade e Ação Climática	Promovendo a descarbonização da economia e a transição energética, adaptando os territórios às alterações climáticas e garantindo uma maior resiliência das infraestruturas.



TRANSPORTES E MOBILIDADE

Eixos Estratégicos do setor dos Transportes e Mobilidade	Coesão	Competitividade	Sustentabilidade
			
 Acessibilidade Equitativa	✓		✓
 Conectividade Alargada	✓	✓	✓
 Mobilidade Inteligente	✓	✓	✓
 Mobilidade Sustentável e Neutralidade Carbónica		✓	✓
 Infraestruturas e Equipamentos Resilientes	✓	✓	✓



Mobilidade e Transportes Públicos

9 Programas

5825 M€



Ferrovia

16 Programas e Projetos

10510 M€



Rodovia

8 Programas e Projetos

1980 M€



Marítimo-Portuário

8 Programas

2088 M€



Aeroportuário

3 Programas

1257 M€



Transportes e Mobilidade

Total

21660 M€

Público

17694 M€

Privado

3966 M€



Ferrovia

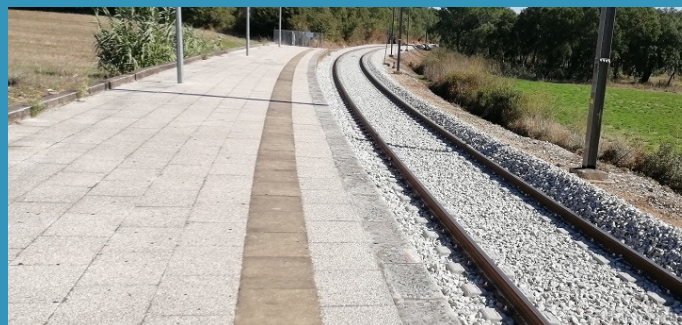
Nova Linha de Alta Velocidade Porto - Lisboa

Tempo de Viagem: ~1h15



Nova Linha Porto - Vigo

Tempo de Viagem: ~1 hora



Modernização e Eletrificação

~100% da rede eletrificada até 2030



Aumento de Capacidade nas Áreas Metropolitanas

Quadruplicação Roma-Areeiro - Braço de Prata e Contumil - Ermesinde



Material Circulante

Substituição e aumento de oferta



Rodovia

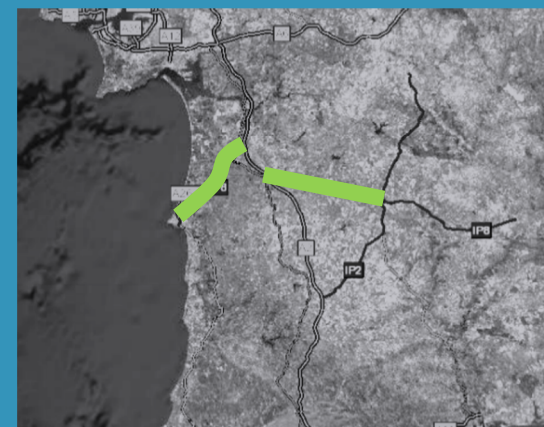
Ligações às Áreas Empresariais 2ª Fase do PVAE



Coesão Territorial e Transfronteiriça



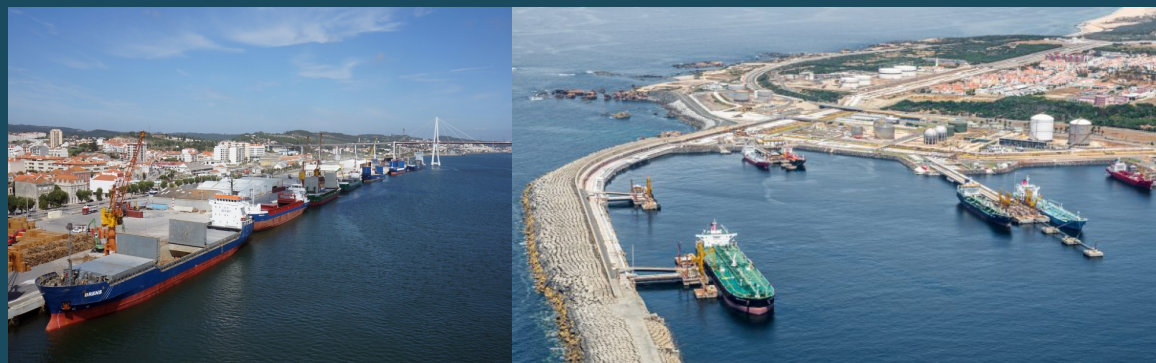
Segurança Rodoviária e Redução de Ruído



Conclusão do IP8 Sines - Beja

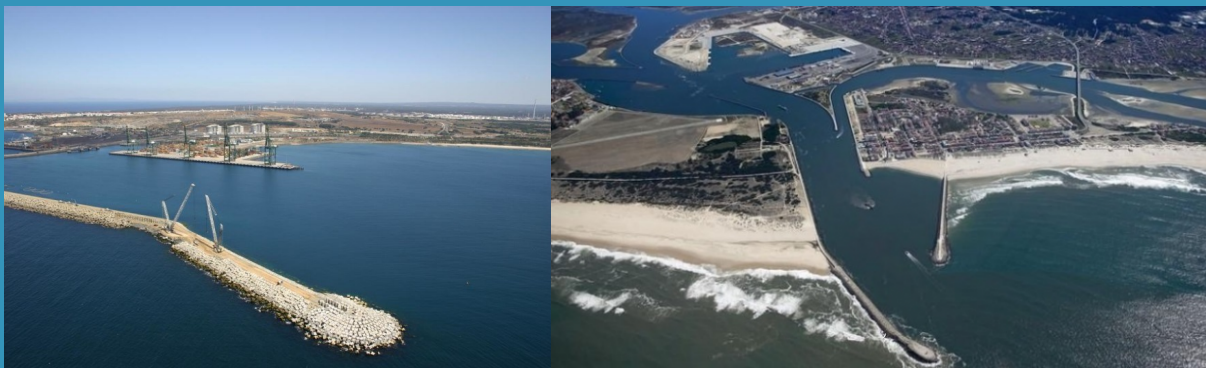


Marítimo-Portuário



Novos terminais e expansão de terminais existentes

Aumento de capacidade de movimentação de mercadorias



Melhoria dos Acessos Marítimos

Capacidade para receber navios de maior dimensão

Via Navegável do Douro





MOBILIDADE
SUSTENTÁVEL



SUSTENTABILIDADE
AMBIENTAL



TRANSIÇÃO
ENERGÉTICA

Visão

Criar riqueza e bem-estar social a partir de projetos que beneficiem a redução de emissões, promovam a transição energética, a mobilidade sustentável, a circularidade da economia, a promoção da biodiversidade e a valorização do território.

Missão

Garantir que os investimentos ambientais são comumente aceites como aqueles que melhor podem contribuir para a recuperação da economia e para o combate à pobreza, no curto prazo, e, em simultâneo, construir uma sociedade mais justa e um território mais sustentável, no longo prazo.

Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050 Plano Nacional para a Energia e Clima 2030

- 45% | -55%** redução das emissões de GEE até 2030, em relação a 2005
- 35%** redução consumo de energia primária até 2030, por via da melhoria da eficiência energética
- 47%** de fontes de energia renovável no consumo final bruto de energia até 2030
- 40%** das emissões dos transportes até 2030, em relação a 2005
- 20%** de fontes de energia renovável no setor dos transportes até 2030

Programa de Ação para a Economia Circular

- 85%** de incorporação de resíduos na economia em 2030
- 1,72 €/kg** de produtividade dos materiais em 2030

Metas Gerais

Plano Gestão Recursos Hídricos

- 100%** das massas de água classificadas como “bom” ou “superior” até 2027
- 10%** extensão de linha de costa em situação crítica de erosão até 2030 (atual 21%).

Plano Nacional de Gestão Integrada de Fogos Rurais

- 50%** área ardida até 2030
- 1,2 milhões ha** intervencionados em 10 anos

INVESTIMENTO GLOBAL: 26.303 M€ | INVESTIMENTO PÚBLICO: 12.444 M€



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL E TRANSPORTES PÚBLICOS

Investimento Global: 5825 M€ | Investimento Público: 4.819 M€



SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

Investimento Global: 7418 M€ | Investimento Público: 6.901 M€

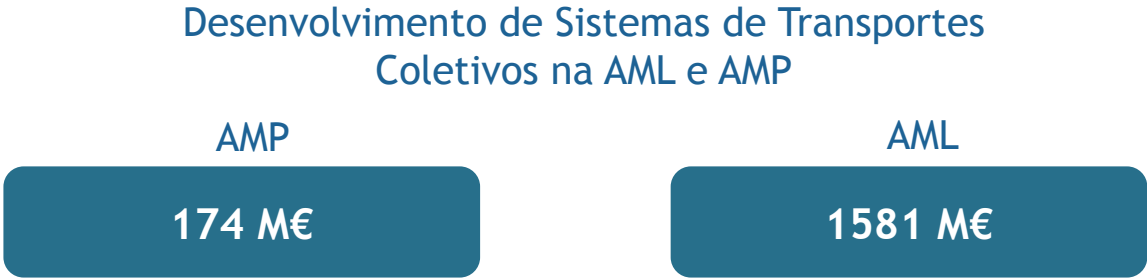
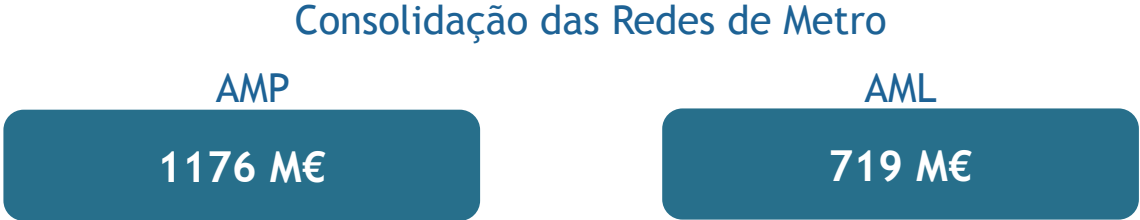


TRANSIÇÃO ENERGÉTICA

Investimento Global: 13060 M€ | Investimento Público: 724 M€



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL



Mobilidade Sustentável e Transportes Públicos

Total	3850 M€
Público	3850 M€
Privado	-

Descarbonização dos
Transportes Públicos

590 M€

Promoção da Mobilidade
Elétrica

360 M€

Promoção da Rede Nacional
de Interconexão Ciclável

300 M€

Promoção da mobilidade
flexível, partilhada e conectada
a nível nacional

75 M€

Promoção de Soluções Inovadoras
e inteligentes de modalidade
urbana

200 M€

Descarbonização da
Logística Urbana

450 M€



Mobilidade Sustentável e
Transportes Públicos

Total

1975 M€

Público

969 M€

Privado

1006 M€



Mobilidade Sustentável

Mobilidade Elétrica

+300 postos de carregamento
ligados a MOBI.e



Redes de Metro e Transporte em Sítio Próprio

Metro: 37 km | TCSP: 160 km



Redes Cicláveis

+1000 km de vias cicláveis



Descarbonização TP

+2000 autocarros limpos



SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL



Ciclo Urbano da
Água

2000 M€



Gestão de
Resíduos

758 M€



Proteção do
Litoral

800 M€



Passivos
Ambientais

130 M€



Gestão de Recursos
Hídricos

1310 M€



Gestão de Efluentes
Agropecuários e
Agroindustriais

400 M€



Conservação da Natureza
e Biodiversidade

320 M€



Florestas

1400 M€



Recursos Marinhos

300 M€



Sustentabilidade
Ambiental

Total

7418 M€

Público

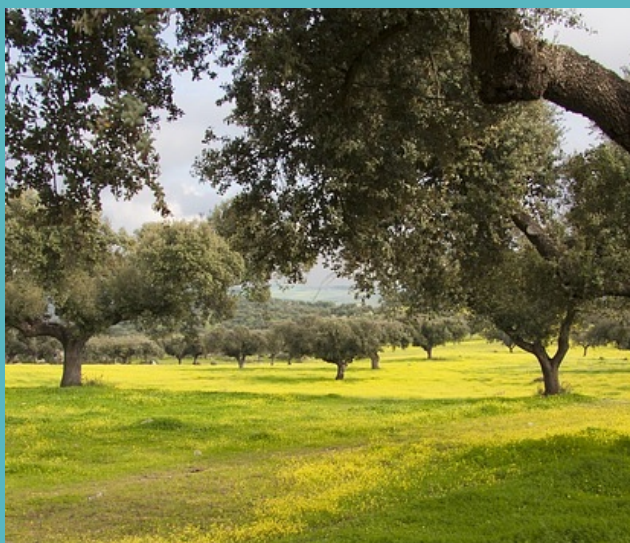
6901 M€

Privado

517 M€



Sustentabilidade Ambiental



Floresta

- 50% área ardida
Intervenção em 80.000 ha combate desertificação
Intervir em 115.000 ha RPFGC



Resíduos Urbanos

+60% de resíduos preparados para reutilização e reciclagem



Ciclo Urbano da Água

+ 10% de alojamentos com qualidade satisfatória do serviço



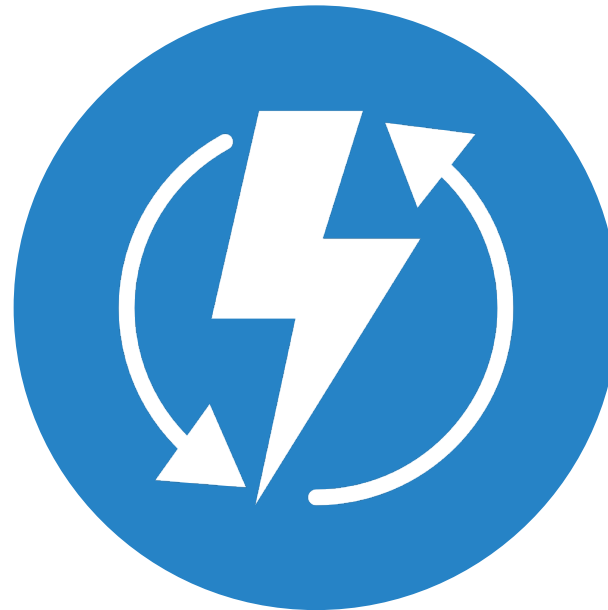
Gestão de Recursos Hídricos

100% de massas de água em bom estado



Litoral

< 10% da costa em situação crítica de erosão



TRANSIÇÃO ENERGÉTICA



Redes de
Energia

1960 M€



Reforço da
Produção

2100 M€



Eficiência
energética

2000 M€



Gases
Renováveis

7000 M€



Transição
Energética

Total

13060 M€

Público

724 M€

Privado

12336 M€



Transição Energética

Gases Renováveis

2 GW de eletrolizadores



Reforço da Produção de Energia Renovável

+10 GW capacidade instalada renovável



Eficiência Energética

1230 kTep economias energia em 2030

↔ 1000 milhões litros gasóleo







Redes de Energia

15% interligações energéticas



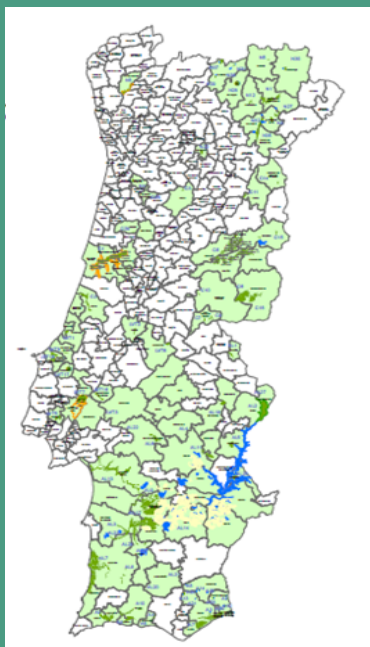
REGADIO

Eixos Estratégicos do setor do Regadio	Coesão	Competitividade	Sustentabilidade
			
 Adaptação do Território	✓		✓
 Recursos e Capital Natural		✓	✓
 Infraestruturas e Equipamentos Resilientes	✓	✓	✓

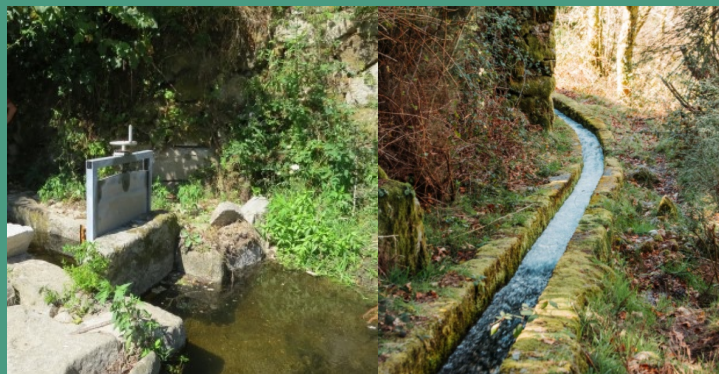


Revitalização do Regadio Existente

Regadio Existente
Aproveitamentos
Hidroagrícolas - Localização



Reabilitação de Regadios Tradicionais



Combate ao despovoamento

Segurança de Barragens



Redução de riscos para pessoas, bens e ambiente

Reabilitação e Modernização de Regadios



Melhorar as condições de serviço

Energias Renováveis



Sustentabilidade económica e ambiental



Regadio

Resultados a alcançar	Indicadores de Resultados
Aumento da adesão ao regadio	Taxa de adesão
Aumento da área equipada	Área equipada
Recuperação de energia	Número de novas mini-hídricas
Aumento da eficiência hídrica	% de perdas na rede



Regadio

Fontes de Financiamento

Fundos Europeus Estruturais e de
Investimento (FEADER)

Receitas Gerais do Estado

Promotores

Administração Pública
Setor Empresarial do Estado

Autarquias
Associações de Regantes