



# Apresentação do Programa para o reforço de serviços de transporte nas Áreas Metropolitanas



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

AMBIENTE E  
AÇÃO CLIMÁTICA

## Enquadramento

- ✓ Os níveis procura dos operadores públicos tutelados pelo Estado têm vindo a aumentar, aproximando-se nalgumas situações pontuais dos limites máximos de ocupação fixados pela DGS.
- ✓ Estes operadores já estão a operar com a sua capacidade máxima, não tendo capacidade para aumentar a oferta com meios próprios
- ✓ Áreas Metropolitanas têm um conhecimento geral dos problemas na sua região, sendo conveniente que o reforço das ofertas seja articulado com a restante rede de transportes
- ✓ Há operadores de transporte coletivo rodoviário que ainda estão com uma atividade reduzida (Turismo), cujos meios podem ser mobilizados para este reforço
- ✓ Importa assegurar um mecanismo que permita o reforço do serviço de transporte público nas ligações perto dos limites de ocupação máximos, através da subcontratação de operadores cuja atividade ainda não foi plenamente retomada.



# REFORÇO DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO NAS ÁREAS METROPOLITANAS

## Área Metropolitana do Porto

Ponto de Situação (setembro 2020)



4,6

milhões pax

69%

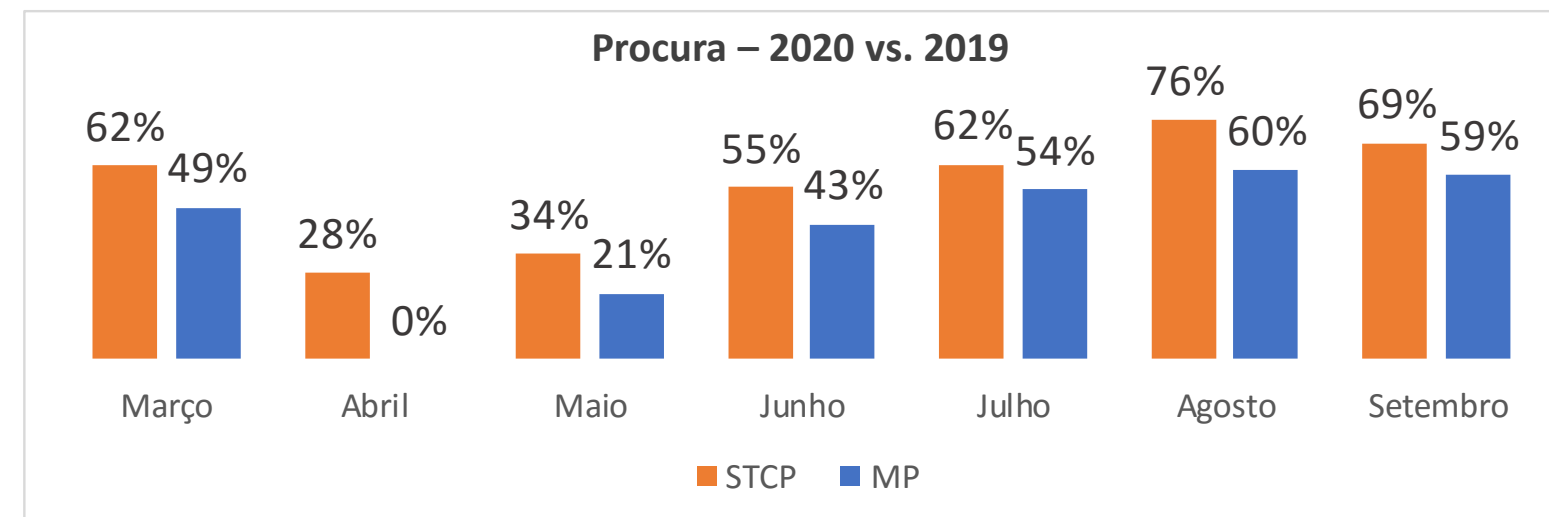
vs. set'19

3,7

milhões pax

59%

vs. set'19



- ✓ A recuperação dos níveis de procura tem vindo a aumentar ao longo dos meses
- ✓ Atualmente, verificam-se já alguns casos próximos da lotação máxima permitida, principalmente nos períodos de ponta da manhã e da tarde e, em particular, na STCP
- ✓ As linhas da STCP com maior intensidade de utilização já foram identificadas



REPÚBLICA PORTUGUESA

AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA

# REFORÇO DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO NAS ÁREAS METROPOLITANAS

## Área Metropolitana do Porto

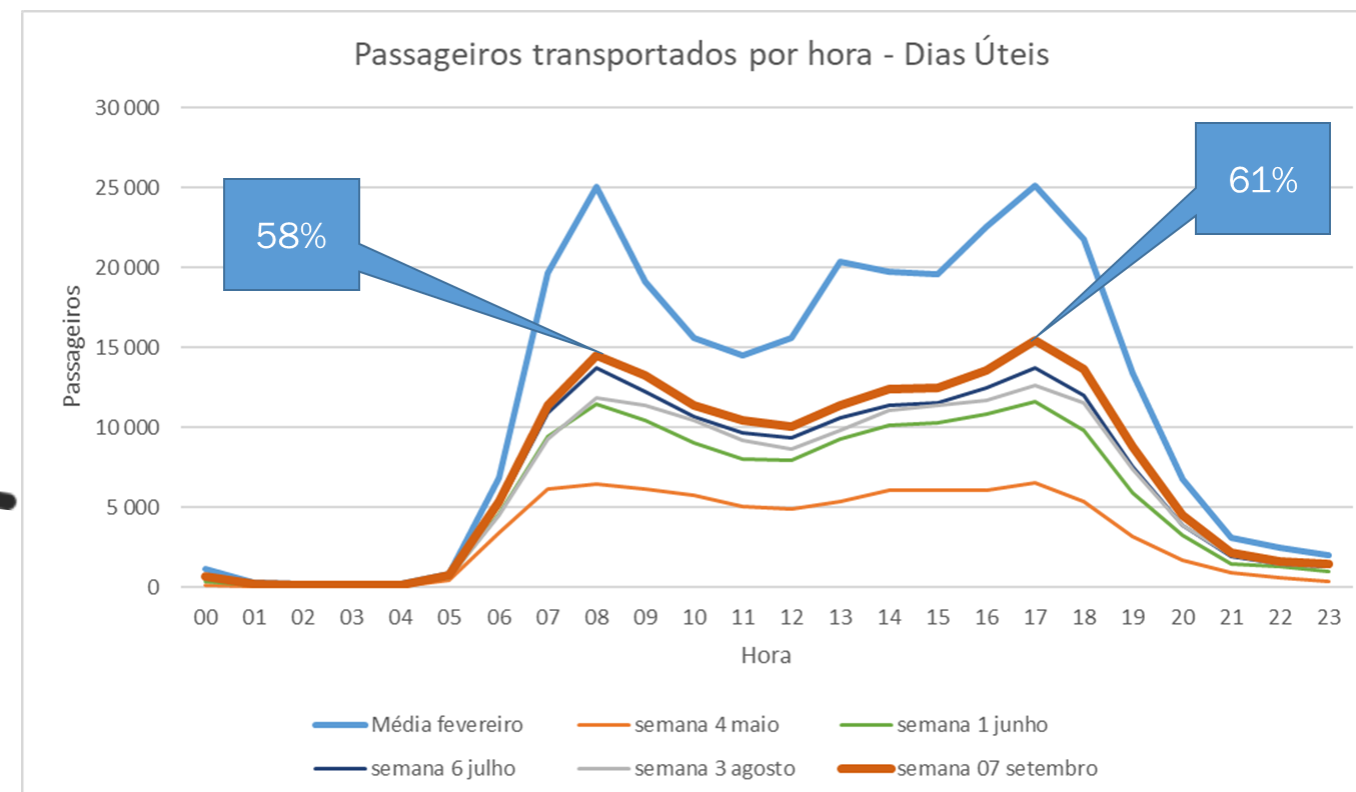
Proposta de reforço de oferta



17 linhas

6 municípios

(Porto, Matosinhos, Maia, Valongo, Gondomar, Vila Nova de Gaia)



- ✓ Linhas de elevada procura de passageiros (ocupações em período de ponto acima das recomendações de lotação máxima)
- ✓ Linhas reforçam igualmente os corredores do Metro do Porto com maiores níveis de procura



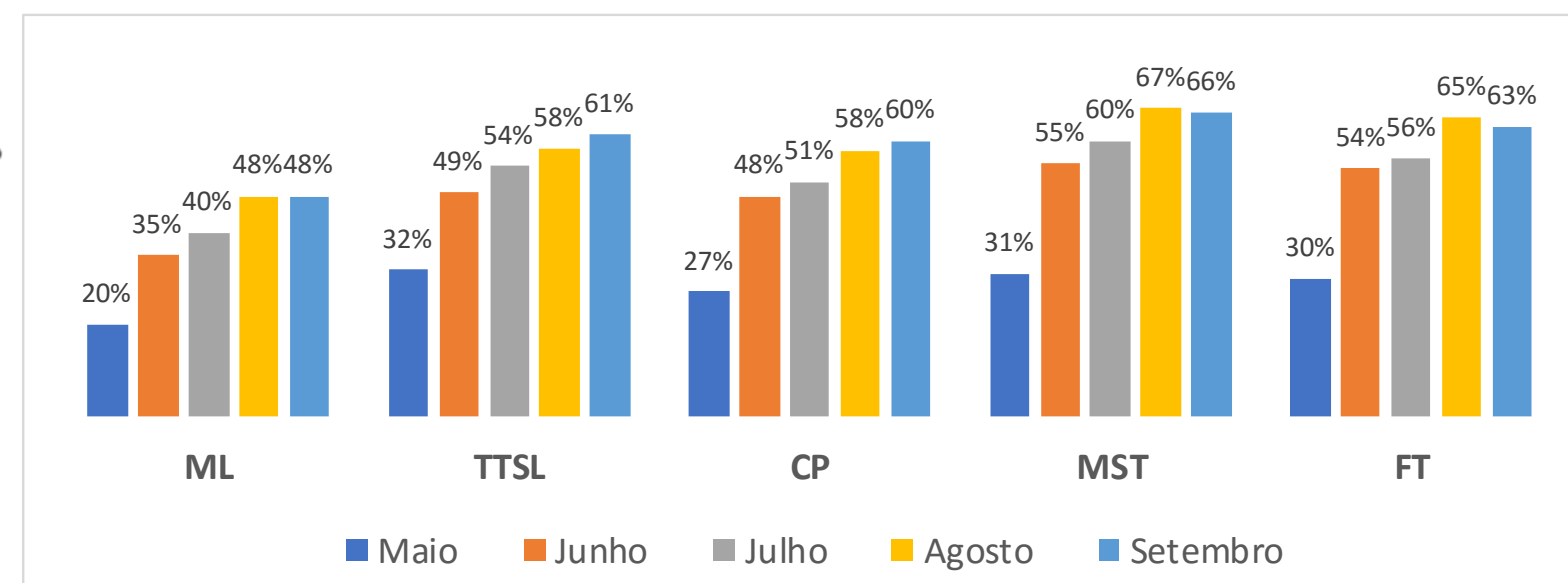
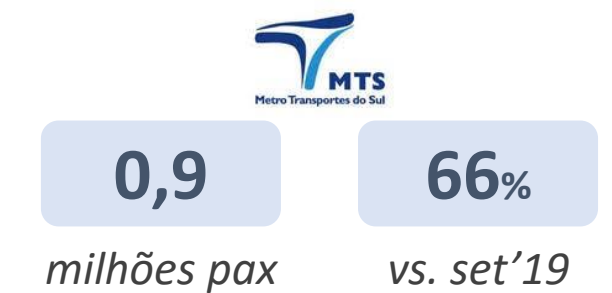
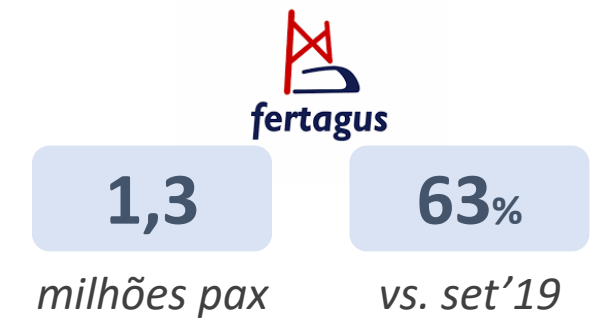
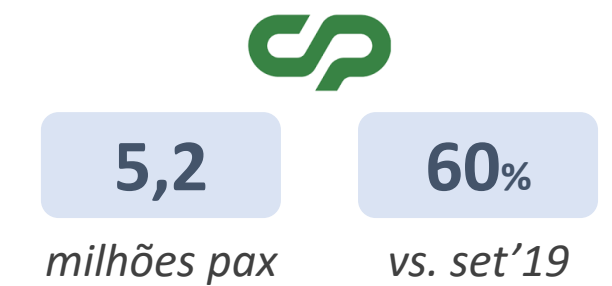
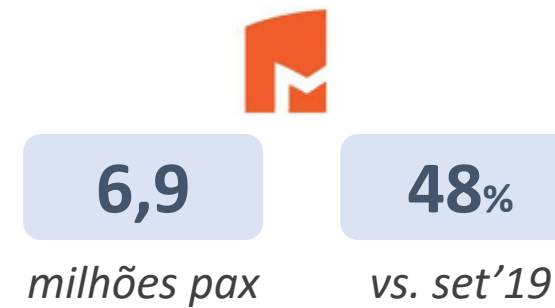
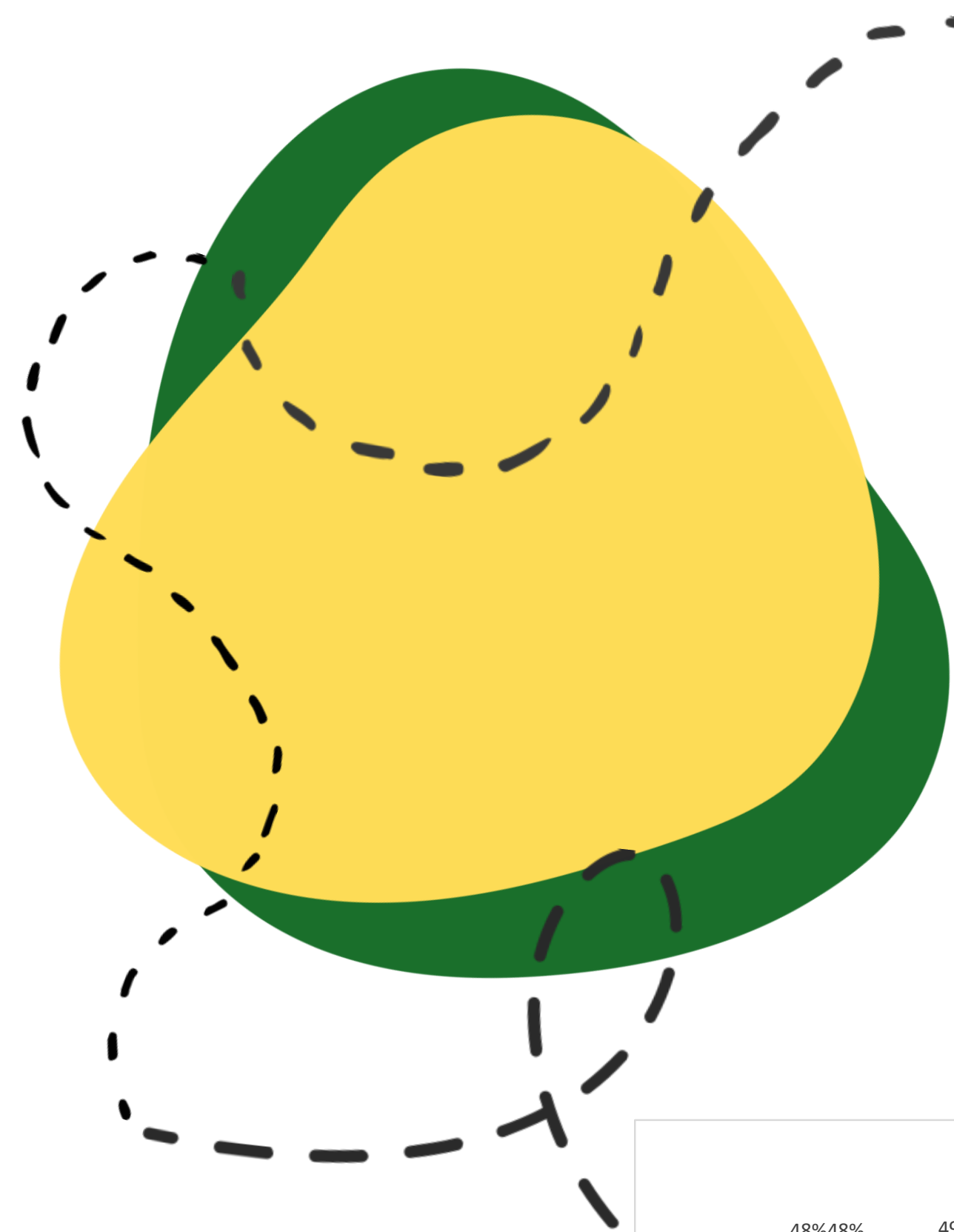
REPÚBLICA PORTUGUESA

AMBIENTE E AÇÃO CLIMÁTICA

# REFORÇO DA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO NAS ÁREAS METROPOLITANAS

## Área Metropolitana de Lisboa

Ponto de Situação (setembro 2020)



✓ Níveis de procura atual ainda não geram casos frequentes de sobrelotação, embora estes aconteçam pontualmente, em particular no período de ponta da manhã

## Área Metropolitana de Lisboa

### Proposta de reforço de oferta (em análise)

Estão neste momento a ser identificados polos de acumulação de utilizadores, em particular nos sistemas ferroviários pesados, com o objetivo de identificar o foco de atuação.



*Ligações rodoviárias diretas entre as estações do Cacém e da Amadora e o terminal da Pontinha/ Sete Rios / Entrecampos (ligação ao ML)*

- *Período de ponta da manhã*



*Ligações rodoviárias diretas entre as estações do Pragal e Lisboa*

- *Sentido Pragal – Lisboa entre as 6:20 e as 8:00*
- *Sentido Lisboa – Pragal entre as 17:10 e as 18:10*



*Ligações rodoviárias complementares na Linha 1*

- *Sentido Corroios – Cacilhas entre as 7:20 e as 8:00*
- *Sentido Cacilhas – Corroios entre as 16:30 e as 18:15*



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

AMBIENTE E  
AÇÃO CLIMÁTICA

## Reforço do transporte nas Áreas Metropolitanas

Despacho que autoriza a celebração de Acordos de Programa entre o Fundo Ambiental e as Áreas Metropolitanas, com vista a que estas procedam à contratualização de veículos de transporte rodoviários, que não se encontrem em circulação, com operadores privados, para reforço da rede ferroviário e rodoviária.

Os Acordos Programa permitirão a aquisição de serviços de transporte num valor global de até 1,5 milhões de euros durante o período mínimo de 3 meses.

750 m€

AMP

750 m€

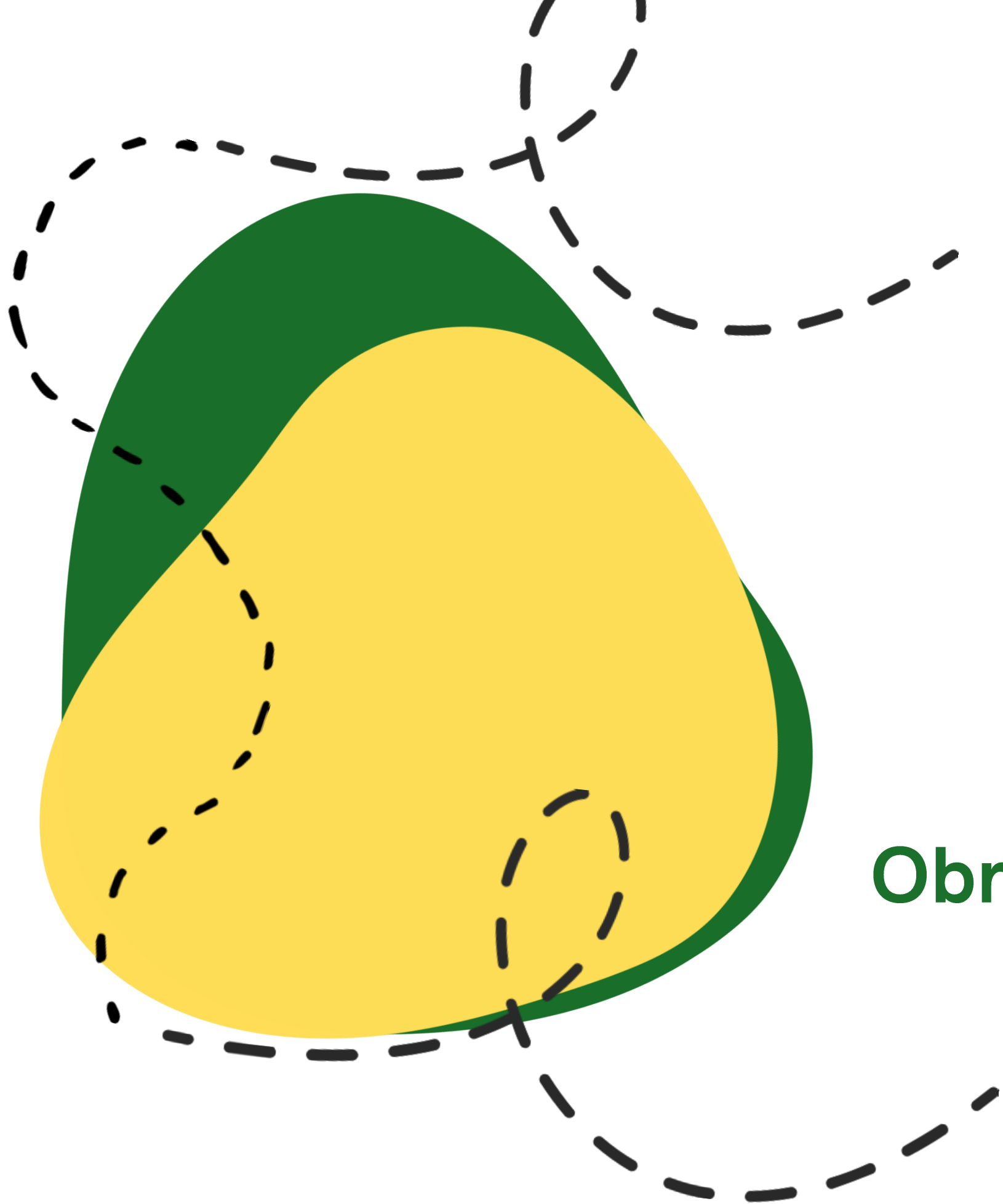
AML

Estes valores permitem contratar 375 mil km e transportar cerca de 1 milhão de passageiros em cada uma das AM



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

AMBIENTE E  
AÇÃO CLIMÁTICA



Obrigado.



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

AMBIENTE E  
AÇÃO CLIMÁTICA